

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 80. Zakona o proračunu (Narodne novine, br. 87/2008, 136/2012 i 15/2015) i članka 31. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2015. godinu (Narodne novine, br. 148/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj2015. godine donijela

ODLUKU

o davanju državnih jamstava u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za osiguranje financiranja broda za prijevoz žive stoke Nov. 526 čiju gradnju je s kupcem ugovorilo društvo Uljanik d.d.

I.

Ovlašćuje se Ministarstvo financija da, u ime Vlade Republike Hrvatske izda, a ministar financija potpiše ispravu o davanju državnih jamstava u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu, za financiranje broda za prijevoz žive stoke Nov. 526 i to:

- a) za izdavanje bankarske garancije kupcu broda LIVESTOCK TRANSPORT & TRADING Co. K.S.C, Salhiya, Kuwait, po avansnim uplatama u iznosu od 39.144.000,00 EUR uvećano za troškove i kamatu, što pokriva 80% avansnih uplata u iznosu od 48.930.000,00 EUR za brod;
- b) jamstvo za kreditno zaduženje društva Uljanik d.d. te izdavanje garancija i/ili otvaranje akreditiva s odgođenim pokrićem dobavljačima za nabavku materijala i opreme na kredit u iznosu od 15.500.000,00 EUR za brod, uvećano za troškove i kamatu, što osigurava 80% kreditnog zaduženja u iznosu od 19.375.000,00 EUR.

II.

Izdavanje jamstava iz točke I. ove Odluke uvjetuje se sklapanjem ugovora između Ministarstva financija i društva Uljanik d.d. kojim će se utvrditi sve obveze društva Uljanik d.d. kao i instrumenti osiguranja.

III.

Zadužuje se Hrvatska brodogradnja – Jadranbrod d.d. da temeljem Ugovora s Ministarstvom gospodarstva o obavljanju stručnih poslova iz područja brodograđevne industrije od 1. srpnja 2013. godine, izvještava nadležno Ministarstvo gospodarstva o izvršenju ugovorenog programa gradnje brodova, uključivo prateći gotovost i ostvarenje troškova predmetnog broda.

IV.

Zadužuje se Ministarstvo gospodarstva da, u suradnji s Ministarstvom financija, osigura provedbu ove Odluke.

V.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDNIK
Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Društvo Uljanik d.d. je svojim Zahtjevom od 8.9.2015. zatražio da se odobri izdavanje državnih jamstava za financijsko praćenje gradnje Nov. 526, a čiju gradnju je ugovorilo s kupcem Livestock Transport & Trading Co. K.S.C., Salhiya, Kuwait, i to:

- a) odobrenje državnog jamstva u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili druge poslovne banke u zemlji i/ili inozemstvu za osiguranje izdavanja avansnih garancija u ukupnom iznosu od 39.144.000,00 EUR;
- b) te odobrenje državnih jamstava za kreditna zaduženja i izdavanje garancija i/ili otvaranje akreditiva s odgođenim pokrićem dobavljačima za nabavku materijala i opreme na kredit u iznosu od 15.500.000,00 EUR uvećano za troškove i kamatu.

Navedena tražena jamstva pod a) i b) pokrivaju 80% od avansnih uplata Kupca odnosno 80% od kreditnog zaduženja Uljanika d.d..

Nov. 526 je brod za prijevoz žive stoke kapaciteta 28.000 m² teretnog prostora i nosivosti 13.700 t. Kupac – tvrtka Livestock Transport & Trading Co., bavi se proizvodnim procesom obrade mesa životinjskog porijekla, trgovinom i transportom mesnih proizvoda u Kuvajtu i inozemstvu. Flota Livestock Transport & Trading Co. do sada se sastojala od starih trgovačkih brodova koji su se konverzijom pretvarali u brodove za prijevoz stoke, te će ovaj brod biti prvi u potpunosti novoizgrađeni brod za prijevoz žive stoke u njihovoj floti.

Gradnju novougovorenog predmetnog broda Uljanik d.d. podugovorit će s Brodogradilištem Uljanik d.d.. Ugovorom o izgradnji broda s navedenim Brodogradilištem koje će graditi brod, Uljanik d.d. osigurava da je brod u gradnji kao i materijal koji se nabavlja za njegovu izgradnju u vlasništvu Uljanika d.d., te da u svakom trenutku, u slučaju potrebe, može preuzeti brod i završetak izgradnje broda ugovoriti s drugim brodogradilištem.

Uljanik d.d. je ugovaranjem gradnje ovog broda ponovno otvorio poziciju u ovoj specifičnoj tržišnoj niši gradnje. Uljanik Grupa je tehnički i tehnološki opremljena i sposobna za proizvodnju predmetnog broda za prijevoz stoke.

Ugovorna prodajna cijena iznosi 69.900.000,00 EUR, avansi iznose 48.930.000,00 EUR, a primopredajna rata 20.970.000,00 EUR. Značajno je učešće domaće komponente u troškovima gradnje, što ustvari predstavlja izvozno tržište za domaće gospodarske subjekte koji sudjeluju u isporukama materijala i usluga prilikom gradnje (cca 68% od prodajne cijene gradnje je domaća komponenta).

Državna jamstva koje ovim zahtjevom traži Uljanik d.d., pokrivaju 80% garancije za avansne uplate Kupca i kreditno zaduženje Uljanika d.d., te sukladno članku 3.2. Odluke o objavljivanju pravila o državnoj potpori u obliku jamstva (NN 39/2009), takva Državna jamstva ne predstavljaju državnu potporu.

Prema ugovornoj kalkulaciji prodajna cijena iznosi 69.900.000,00 EUR, a cijena koštanja iznosi 68.832.387,00 EUR, pa pozitivan rezultat iznosi 1,067 mil. EUR.

Zbog značajki brodograđevne industrije (godišnja vrijednost proizvodnje višestruko prelazi imovinu Brodogradilišta koje posluje na pomorskom dobru) Uljanik d.d. nema dovoljno imovine odnosno kolaterala kojima bi osigurao avansne uplate Kupca i povrat kredita bankama kreditorima pa ovim zahtjevom traži izdavanje državnih jamstava kojima bi se osiguralo izdavanje garancija za 80% iznosa avansa i 80% iznosa potrebnog kredita, a

izdavanje garancija za preostalih 20% avansa i kredita, osigurao bi Uljanik d.d. uobičajenim instrumentima osiguranja kao što su mjenice, zadužnice i zalog na brodove u gradnji.

Iz financijske konstrukcije koja je sačinjena temeljem ugovorne kalkulacije broda 526, vidljivo je da će Kupac avansima financirati gradnju sa 71,09% od ukupnih troškova gradnje, a ostatak će Uljanik d.d. financirati kreditnim zaduženjem u iznosu od 19,3 mil. EUR te vlastitim sredstvima i iz posudbe od priljeva drugih brodova/objekata u iznosu od 0,6 mil. EUR. Primopredajna rata (u iznosu od 20,97 mil. EUR) koja će se naplatiti kod isporuke broda bit će dostatna za povrat kredita koji će se uzeti za premoštenje financiranja gradnje broda.

Iz Knjige narudžbi proizlazi da Uljanik Grupa do kraja 2015. planira isporučiti još 6 objekata od kojih su 2 barže, te 4 broda. U 2016. planira isporučiti 5 brodova, u 2017. – 9 brodova, te u 2018. – 1 brod. Prema informaciji Uprave popunjeni su kapaciteti Uljanik Grupe na lokaciji Pula i Rijeka za 2016. godinu u potpunosti, dok popunjenost kapaciteta u 2017. iznosi 90%, a u 2018. 30% na nivou Uljanik Grupe. Iz toga proizlazi da je dodatno ugovaranje novih poslova i dalje prioritet, kako bi se osigurao kontinuitet proizvodnje.

Uljanik d.d. iskazuje pozitivan rezultat u 2014. godini a također planira pozitivan rezultat u narednim godinama i to uz značajno veće prihode i rashode iz razloga što nove poslove sklapa Uljanik d.d..

U slučaju negativnog rješenja Zahtjeva Uljanika d.d. za odobrenje državnih jamstava za osiguranje avansnih uplata Kupca broda te kreditno zaduženje, predmetni posao ne bi se mogao realizirati, a što bi u konačnici dovelo u pitanje opstojnost poslovanja ovog važnog poslovnog subjekta koji zapošljava cca 4.000 radnika i izvozi gotovo cjelokupnu proizvodnju te ima izuzetan značaj za gospodarstvo Istarske i Primorsko-goranske županije kao i cijele Republike Hrvatske.

Obzirom da je odobravanje jamstava po predmetnom zahtjevu Uljanika d.d. preduvjet za osnaženje Ugovora, a uz realizaciju kredita za predmetni brod, osnov za uredno izvršenje brodograđevnog ugovora i kontinuitet poslovanja Uljanika d.d. i Grupe Uljanik, predlaže se donošenje Odluke Vlade RH o odobrenju izdavanja traženih jamstava u tekstu kako je predloženo.